Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 28 kwietnia 1939 r. Nr. 18.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 kwietnia 1939 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 kwietnia 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 234. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2 i 6.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[44] W części I-B.

Na str. 39, w § 88 b), w końcu zdania drugiego skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „w ilości nie przekraczającej 2% wagi tego towaru.".

Na str. 180, w p. 2 „Opłata za odprawę celną przy wywozie":
a) po ustępie 8 dodaje się nowy ustęp następujący:
„9. od czasopism i broszur drukowanych w języku polskim — 50 gr od przesyłki," [44]

b) numerację ustępu 9 zastępuje się liczbą 10.

119 W zeszycie 1.

Na str. 58, w taryfie specjalnej WB-9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Hel, Jastarnia".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zabłotów".

Na str. 99, w taryfie specjalnej WC-55, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie następujące:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego".

119

Na str. 168, w taryfie specjalnej WF-41, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po nazwie stacji „Kalisz" dodaje się przecinek i słowa: „Płock",".

Na str. 199:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Smyga".

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Mrozy".

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Przemyśl".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szastarka".

Na str. 267 dodaje się nową taryfę specjalną WK-5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-5	Węgiel kamienny mielony	z poz. 250	Stacji Łaziska	Wszystkich stacyj PKP.	Według niżej podanej tabeli opłat.	

TABELA OPŁAT

Km	Rubryka a	Rubryka b	Km	Rubryka a	Rubryka b	Km	Rubryka a	Rubryka b	Km	Rubryka a	Rubryka b
	Gr za 100 kg			Gr za 100 kg			Gr za 100 kg			Gr za 100 kg	
1—5	36	34									
6	37	34	36	73	58	66	110	82	96	148	107
7	38	35	37	74	59	67	111	83	97	149	108
8	39	36	38	75	60	68	112	84	98	150	109
9	40	36	39	77	60	69	113	84	99	151	109
10	41	37	40	78	61	70	114	85	100	152	110
11	43	39	41	80	63	71	117	87	101—105	158	114
12	44	39	42	81	63	72	118	87	106—110	163	117
13	46	40	43	82	64	73	119	88	111—115	169	121
14	47	41	44	83	65	74	120	89	116—120	174	124
15	48	42	45	84	66	75	121	90	121—125	180	128
16	49	42	46	86	66	76	122	90	126—130	186	131
17	50	43	47	87	67	77	123	91	131—135	191	135
18	51	44	48	88	68	78	124	92	136—140	197	138
19	52	44	49	89	68	79	125	92	141—145	202	142
20	53	45	50	90	69	80	127	93	146—150	208	145
21	56	47	51	92	71	81	129	95	151—155	214	149
22	57	47	52	93	71	82	130	95	156—160	219	152
23	58	48	53	94	72	83	131	96	161—165	225	156
24	59	49	54	95	73	84	132	97	166—170	230	159
25	60	50	55	97	74	85	133	98	171—175	236	163
26	61	50	56	98	74	86	134	98	176—180	242	166
27	62	51	57	99	75	87	135	99	181—185	247	170
28	63	52	58	100	76	88	137	100	186—190	253	173
29	64	52	59	101	76	89	138	100	191—195	258	177
30	66	53	60	102	77	90	139	101	196—200	264	180
31	68	55	61	104	79	91	142	104	Na odległościach dalszych klasa C a), b).		
32	69	55	62	105	79	92	143	104			
33	70	56	63	107	80	93	144	105			
34	71	57	64	108	81	94	145	106			
35	72	58	65	109	82	95	146	107			

119

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Koksownia Hohenegger	Sucha Średnia	5

119

117 W z e s z y c i e 2.

Na str. 188a:

a) w taryfie specjalnej GK-1, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „także mielony,".

b) dodaje się nową taryfę specjalną GK-2 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GK-2	Węgiel kamienny mielony	z poz. 250	Stacji Łaziska	Wszystkich punktów granicznych	Według kolumny WK-30 tabeli opłat do taryf specjalnych WK.	117

[38] W zeszycie 6.

Na str. 23 dodaje się nową taryfę wyjątkową wc-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	od		
	(Obow. od dn. 1 maja 1939 r. do dn. 31 sierpnia 1939 r.)					
wc-7	Alkohol i spirytus rektyfikowany (nieoczyszczony) oddzielnie niewymieniony . . . . . . Alkohol i spirytus rektyfikowany (oczyszczony), również odwodniony, oddzielnie niewymieniony	463 464	Wszystkich stacyj DOKP Poznań i Toruń oraz od stacyj: Konin, Kutno, Sieradz, Skoczów.	Stacyj: Borysław, Drohobycz, Lwów, Międzyrzec Podlaski, Radom, Żyrardów.	Dla przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych klasa 1 a), b), obniżona o 25%.	Odbiorcą musi być skład lub agentura Państwowego Monopolu Spirytusowego. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony na skład przy stacji odbiorczej". Ulgowe opłaty niniejszej taryfy stosuje się do ilości najwyżej dla: st. Borysław — 13.000 t „ Drohobycz — 15.000 t „ Lwów — 3.400 t „ Międzyrzec Podlaski—1.600 t st. Radom—500 t „ Żyrardów — 5.000 t [38]

Na str. 50 dodaje się 2 nowe taryfy wyjątkowe o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 1 maja 1939 r. do dn. 31 sierpnia 1939 r.)					
wk-41	Koks węglowy . .	z poz. 252	Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.	Według opłat kolumny WK-30 do taryf specjalnych WK, obniżonych o 25%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z koksowni nadawcy". Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie Polskiej Konwencji Węglowej według wzoru wskazanego w zał. 2 do taryf wyjątkowych wk. Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton — najmniej za 15.000 kg. [38]

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obow. od dn. 1 maja 1939 r. do dn. 31 sierpnia 1939 r.)			
wk-42	Miał koksowy (koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm. .	z poz. 252	Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.	Według opłat kolumny WK-1 do taryf specjalnych WK, obniżonych o 25%, jednak pozostać musi conajmniej opłata jednostkowa 0,1 gr za 100 kg i 1 km.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z koksowni nadawcy". Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie Polskiej Konwencji Węglowej według wzoru wskazanego w załączniku 2 do taryf wyjątkowych wk. Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton — najmniej za 15.000 kg. [38]

Po str. 50, w końcu zeszytu taryf wyjątkowych wk dodaje się załącznik 2, stanowiący wzór zaświadczenia na prawo stosowania taryf wyjątkowych wk-41 i wk-42, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 115, w taryfach wyjątkowych pk-1 i pk-5, p. 1 ,,Przedmiot'' zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, tj. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250 [38]	Węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, tj. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250 [38]

Poz. 235. Taryfa towarowa Polskich Kolei wąskotorowych, część II.

I.

Z ważnością od dnia 4 maja 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 206, w taryfie wyjątkowej nr 1 na przewóz kamieni, piasku, żwiru itp. materiałów na wąskotorowej kolei Wołyńskiej, w p. 1 ,,Przedmiot'':

a) w ustępie B dodaje się według kolejności pozycyj klasyfikacji towarów wiersz następujący:

,,Brukowiec z kamienia polnego obrobionego lub z kamienia skalnego łamanego o kształtach nieregularnych — poz. 86 b) k. t.

b) w ustępie C dodaje się według kolejności pozycyj klasyfikacji towarów wiersz następujący:

„Brukowiec z kamienia polnego obrobionego lub z kamienia skalnego łamanego o kształtach nieregularnych — poz. 86 b) k. t.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową nr 20 na przewóz kamienia wapiennego na wąskotorowej kolei Kujawskiej, wprowadzoną od dnia 15 kwietnia 1939 roku na zasadzie odchyleń od § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez DOKP w Warszawie.

Wobec powyższego, w grupie VIII, zawierającej taryfy wyjątkowe na kolei Kujawskiej dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 20, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

III.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfy wyjątkowe nr nr 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 i 41 na przewóz różnych towarów na prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej, wprowadzone od dnia 15 kwietnia 1939 roku przez Dyrekcję Kalisko-Tureckiej Kolei Powiatowej w Zbiersku.

Wobec powyższego do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) na str. 235, stanowiącej tytułową stronę XXVII grupy taryf słowa „Obowiązuje od dnia 1 marca 1939 r." zastępuje się słowami: „Obowiązuje od dnia 15 kwietnia 1939 r.".

b) na str. 236—245 dotychczasowe taryfy wyjątkowe na prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej skreśla się, a wzamian dodaje się nowe taryfy wydrukowane na oddzielnych stronicach, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 236. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[30] Z ważnością od dnia 15 maja 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 24 d) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wiry	II	H—2*)

[30]

Na str. 175 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Wiry	P	183	O, Bp	Poznań Poznań	Komorniki		

[30]

Na str. 256, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Stanisławów	L	Włodzimierz Moskaluk i Leon Ziobrowski	Stanisławów

[30]

Poz. 237. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[31] Z ważnością od dnia 15 maja 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 7, u dołu strony, w końcu objaśnień treści wykazu do rozdziału III dodaje się nowy ustęp następujący:

„Odległości taryfowe przy przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych oraz przesyłek pośpiesznych przyśpieszonych pomiędzy stacjami odcinka Ożarów — Bednary a stacją Warszawa Gdańska przez Gołąbki oraz pomiędzy stacjami odcinka Skierniewice—Pruszków

a stacją Warszawa Gdańska przez łącznicę Pruszków — Gołąbki są zawarte w tablicy 2. Odległości te przy wyżej wymienionych przewozach należy stosować aż do odwołania wzamian odległości, podanych w tablicy 1." [31]

Na str. 323, na marginesie u góry strony należy umieścić napis: „TABLICA 1."

Na str. 334 dodaje się nową tablicę następującą:

TABLICA 2.

Od i do stacji Warszawa Gdańska	Km
Bednary	75
Błonie	32
Boża Wola	37
Brwinów	27
Grodzisk Mazowiecki	35
Jaktorów	40
Leonów	66
Międzyborów	45
Milanówek	31
Ożarów	18
Piasecznica	50
Płochocin	25
Pruszków	21
Radziwiłłów Mazowiecki	60
Rawka	66
Skierniewice	71
Sochaczew	57
Szymanów	45
Żyrardów	48

[31]

Poz. 238. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Zarządzenie z dnia 17 listopada 1938 roku w sprawie taryf towarowych międzynarodowych w komunikacji z Czechosłowacją, nie mających zastosowania pomiędzy stacjami, położonymi na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego a zagranicą, ogłoszone wraz z uzupełnieniami: w Dz. T. i Z. K. nr 54 z dnia 18 listopada 1938 r., poz. 636; nr 56 z dnia 1 grudnia 1938 roku, poz. 677; nr 8 z dnia 24 lutego 1939 r., poz. 87; nr 9 z dnia 3 marca 1939 r., poz. 110 i nr 11 z dnia 17 marca 1939 r. poz. 142 uzupełnia się następującym nowym punktem:

„i) Taryfa czesko-słowacko-włoskiego związku kolejowego na przewóz towarów".

Nr H. Tz I. 2/15.

Poz. 239. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 19. W punkcie 9, działu II dodaje się w końcu nowy ustęp treści następującej:

„Powyższego dodatku do przewoźnego nie pobiera się przy przesyłkach, nadawanych na stacjach portowych względnie ładowniach publicznych, położonych na obszarze W. M. Gdańska lub przeznaczonych do tych stacyj wzgl. ładowni".

Nr. H. Tz. III. 136/31.

Poz. 240. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Termin wejścia w życie zarządzenia w sprawie reaktywowania stacji Komarom w powyższej taryfie, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 12, poz. 164, przesuwa się ponownie o jeden miesiąc.

W związku z powyższym należy w tym zarządzeniu daty „30 kwietnia" i „1 maja" (p. Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 13, poz. 176) zmienić odpowiednio na „31 maja" i „1 czerwca".

Nr H. Tz. III. 171/9.

Poz. 241. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

Strona 24. W dziale 2. „Obliczanie przewoźnego" punkt (7) uzupełnia się w końcu nowym ustępem treści następującej:

„Powyższego dodatku do przewoźnego nie pobiera się przy przesyłkach, nadawanych na stacjach portowych wzgl. ładowniach publicznych, położonych na obszarze W. M. Gdańska lub przeznaczonych do tych stacyj wzgl. ładowni".

Nr H. Tz. III. 178/8

Poz. 242. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2.

Z ważnością od 5 maja 1939 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej nr 9:

a) w odcinku B na str. 3, przy stacji Ljubljana, numer grupy kierunkowej „54" zmienia się na „52".

b) w tablicy kierunkowej skreśla się numer drogi przewozu „28".

2) W taryfie artykułowej nr 10:

a) W odcinku A na str. 2, przy stacji Jaworzno, numer grupy kierunkowej „1" zmienia się na „5".

b) w odcinku B na str. 2, przy stacji Maribor, numer grupy kierunkowej „55" zmienia się na „52" a na str. 3 przy stacji Osijek Glavni Kolodvor numer grupy kierunkowej „51" zmienia się na „55".

c) w tablicy kierunkowej zmienia się wzgl. dodaje się niektóre numery dróg przewozu jak następuje:

Numery jugosłowiańskich grup kierunkowych	Numery polskich grup kierunkowych				
	1	2	3	4	5
	Numer drogi przewozu				
51	—	—	—	—	48
52	26	4	26	34	34
53	29	—	—	—	37
54	23	—	—	—	31
55	48	48	47	68	48

3) W taryfie artykułowej nr 11:

a) W odcinku B na str. 3, przy stacji Maribor, numer grupy kierunkowej „53" zmienia się na „52", na str. 4 przy stacji Osijek Glavni Kolodvor numer grupy kierunkowej „55" zmienia się na „56" a na str. 6 przy stacji Varaždin numer grupy kierunkowej „52" zmienia się na „53".

b) w tablicy kierunkowej zmienia się wzgl. dodaje się niektóre numery dróg przewozu jak następuje:

Numer drogi przewozu

	1	2
52	34	26
53	36	28
55	31	23
56	47	47

4) W taryfie artykułowej nr 103:

a) w odcinku B na str. 15, przy stacji Przemyśl, numer grupy kierunkowej „4" zmienia się na „13".

b) w tablicy kierunkowej zmienia się wzgl. dodaje się niektóre numery dróg przewozu jak następuje:

Numer drogi przewozu

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
54	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	73
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
56	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	73
57	42	—	—	34	26	34	34	26	9	—	26	34	72
58	—	—	—	34	—	—	—	26	—	—	26	—	72
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
60	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	81
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81

5) W taryfie artykułowej nr 106:

a) w odcinku B na str. 4, przy stacjach Grodno, Radom i Warszawa Gdańska, numer grupy kierunkowej „4" zmienia się na „7",

b) w tablicy kierunkowej zmienia się wzgl. dodaje się niektóre numery dróg przewozu jak następuje:

Numer dr ogi przewozu

	1	2	3	4	5	6	7
51	—	—	—	—	—	—	48
52	—	—	—	—	—	—	29
53	—	42	4	34	34	54	26
54	—	—	—	—	—	54	26
55	—	—	—	—	—	—	47
56	—	—	—	—	—	—	48
57	—	—	—	—	—	—	29

6) W taryfie artykułowej nr 107:

a) w odcinku A na str. 2, przy stacji Sveti Lovrenc na Dravskem Polju, numer grupy kierunkowej „54" zmienia się na „56".

b) w odcinku B na str. 3, przy stacjach Radom i Warszawa Gdańska, numer grupy. kierunkowej „4" zmienia się na „6",

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska
Taryfa wyjątkowa nr 20
Obowiązuje od dnia 15 kwietnia 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 18, poz. 235)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 20.

(Obowiązuje do dnia 30 kwietnia 1940 r.).

1. **Przedmiot.**

Kamień wapienny — z poz. 85 k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od stacji Dąbie Wąsk. do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej.

3. **Opłaty.**

Na odległościach ponad 21 km stosuje się opłaty kolumny I tabeli opłat do taryfy wyjątkowej nr 21, obniżone o 15%.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1939. nr 18, poz. 234).

W z ó r.

Załącznik 2 do taryf wyjątkowych wk.

POLSKA KONWENCJA WĘGLOWA
(P. K. W.)
KATOWICE

(suchy stempel
kolei)

ZAŚWIADCZENIE Nr..........

wydane na podstawie deklaracji odbiorcy przesyłki, niżej wyszczególnionego na prawo stosowania taryfy wyjątkowej wk-41 na przewóz koksu węglowego lub taryfy wyjątkowej wk-42 na przewóz miału koksowego.

Towar ....

Waga..kg*)

Nr wagonu ....

Nadawca przesyłki...

Stacja nadania ....

Odbiorca przesyłki...*)

Stacja przeznaczenia ....

Katowice, dnia............................ 1939 r.

Stempel stacji nadania.

Stempel stacji przeznaczenia.

Stempel i podpis wystawiającego.

*) Wypełnia wystawiający zaświadczenie; pozostałe rubryki wypełnia nadawca.

(Zał. do Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 18, poz. 235)

Sp. T. Nr 601/17.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 1.

1. Przedmiot.

Zboża w ziarnie — poz. 1 K. t.
Ziarna roślin strączkowych — poz. 2 K. t.
Koński ząb, kukurydza, także w kolbach — poz. 3 K. t.
Mieszanka zbożowa — poz. 4 K. t.

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	18								
6	18	16	21	26	24	36	26	46	28
7	18	17	22	27	24	37	26	47	28
8	19	18	22	28	24	38	26	48	28
9	19	19	22	29	24	39	26	49	28
10	19	20	22	30	25	40	27	50	29
11	20	21	23	31	25	41	27	51	29
12	20	22	23	32	25	42	27	52	29
13	20	23	23	33	25	43	27	53	29
14	21	24	23	34	25	44	27	54	29
15	21	25	24	35	26	45	28	55	30
								56 — 60	30

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 3.

1. Przedmiot.

Zboże niemłócone w snopach lub luzem — poz. 5 K. t.

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

RYFA WYJĄTKOWA Nr 5.

1. Przedmiot.

Nasiona — poz. 6, 7, 8 K. t.

2. **Obszar ważnośei. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 7.

1. **Przedmiot.**

Warzywa i jarzyny świeże, jak: cebula, szparagi, pomidory, marchew, selery, kalarepa, łodygi rabarbaru, kalafiory, pietruszka, chrzan, buraki ćwikłowe, brukselka, dymka itp.

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 9.

1. **Przedmiot.**

Owoce świeże, jak: jabłka, gruszki, śliwki, morele, wiśnie, czereśnie, truskawki, maliny, porzeczki, agrest itp.

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 11.

1. **Przedmiot.**

Nasiona buraków cukrowych.

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 13.

1. **Przedmiot.**

Mąka zbożowa — **z poz. 11 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr 1.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 15.

1. **Przedmiot.**

Ziemniaki (kartofle) świeże — **poz. 20a) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	12								
6	12	16	14	26	16	36	18	46	20
7	12	17	14	27	16	37	18	47	20
8	12	18	14	28	16	38	18	48	20
9	12	19	14	29	16	39	18	49	20
10	12	20	14	30	16	40	18	50	20
11	13	21	15	31	17	41	19	51	21
12	13	22	15	32	17	42	19	52	21
13	13	23	15	33	17	43	19	53	21
14	13	24	15	34	17	44	19	54	21
15	13	25	15	35	17	45	19	55	21
								56 — 60	22

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 17.

1. **Przedmiot.**

Kapusta i ogórki świeże — **poz. 25 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 19.

1. **Przedmiot.**

Kamienie polne i otoczaki rzeczne — **poz. 85 a) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

T a b e l a   o p ł a t.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	11								
6	11	16	13	26	14	36	15	46	16
7	11	17	13	27	14	37	15	47	16
8	11	18	13	28	14	38	15	48	16
9	11	19	13	29	14	39	15	49	16
10	11	20	13	30	14	40	15	50	16
11	12	21	14	31	15	41	16	51	17
12	12	22	14	32	15	42	16	52	17
13	12	23	14	33	15	43	16	53	17
14	12	24	14	34	15	44	16	54	17
15	12	25	14	35	15	45	16	55	17
								56 — 60	17

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 21.

1. **Przedmiot.**

Wapień palony i wapno gaszone — **poz. 96 K. t.**
Cementy mielone wszelkich nazw i wapno hydrauliczne mielone — **poz. 98 a) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od i do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

T a b e l a   o p ł a t.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	18								
6	18	16	21	26	24	36	26	46	28
7	18	17	22	27	24	37	26	47	28
8	19	18	22	28	24	38	26	48	28
9	19	19	22	29	24	39	26	49	28
10	19	20	22	30	24	40	26	50	28
11	20	21	23	31	25	41	27	51	29
12	20	22	23	32	25	42	27	52	29
13	20	23	23	33	25	43	27	53	29
14	21	24	23	34	25	44	27	54	29
15	21	25	23	35	25	45	27	55	29
								56 — 60	30

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 23.

1. **Przedmiot.**

Rudy żelazne oprócz oddzielnie wymienionych o zawartości żelaza 50% i mniej — **poz. 120 a) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

T a b e l a o p ł a t.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 106 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	13								
6	13	16	15	26	17	36	19	46	21
7	13	17	15	27	17	37	19	47	21
8	13	18	15	28	17	38	19	48	21
9	13	19	15	29	17	39	19	49	21
10	13	20	15	30	17	40	19	50	21
11	14	21	16	31	18	41	20	51	22
12	14	22	16	32	18	42	20	52	22
13	14	23	16	33	18	43	20	53	22
14	14	24	16	34	18	44	20	54	22
15	14	25	16	35	18	45	20	55	22
								56 — 60	23

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 25.

1. **Przedmiot.**

Węgiel kamienny i miał węglowy — **poz. 130 K. t.**
Koks węglowy — **poz. 132 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

T a b e l a o p ł a t.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	23								
6	24	16	30	26	32	36	33	46	34
7	25	17	30	27	32	37	33	47	34
8	26	18	30	28	32	38	33	48	34
9	27	19	30	29	32	39	33	49	34
10	27	20	30	30	32	40	33	50	34
11	28	21	31	31	33	41	34	51	35
12	28	22	31	32	33	42	34	52	35
13	29	23	31	33	33	43	34	53	35
14	29	24	31	34	33	44	34	54	35
15	29	25	31	35	33	45	34	55	35
								56 — 60	35

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 27.

1. **Przedmiot.**

Spirytus skażony — **poz. 186 K. t.**
Spirytus drzewny, techniczny i surowy — **poz. 210 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 29.

1. **Przedmiot.**

Otręby zbożowe — **poz. 190 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr 15.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 31.

1. **Przedmiot.**

Wapno defekacyjne (błoto saturacyjne) — **poz. 280 e) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr 23.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 33.

1. **Przedmiot.**

Nawozy fosforowe i ich mieszanki — **poz. 288 a), b), c) K. t.**
Sole potasowe i ich mieszanki — **poz. 289 K. t.**
Nawozy azotowe oraz ich mieszanki — **poz. 290 c), e) K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według opłat klasy 4-ej.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 35.

1. **Przedmiot.**

Drewno opałowe z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, w okrąglakach o grubości, do 16 cm włącznie i w szczapach łupanych, wszystkie o długości do 2 m włącznie, w korze lub oczyszczone z kory — **poz. 341 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr 37.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 37.

1. Przedmiot.

Drewno z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, użytkowe następujące: dłużyce, kłody bloki, pale, piloty, maszty okrętowe, okrąglaki, żerdzie, tyki, drągi, w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione — poz. 344 a), b) K. t.

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	10								
6	10	16	15	26	20	36	25	46	28
7	11	17	16	27	21	37	25	47	28
8	11	18	16	28	21	38	26	48	28
9	12	19	17	29	22	39	26	49	28
10	12	20	17	30	22	40	26	50	28
11	13	21	18	31	23	41	26	51	29
12	13	22	18	32	23	42	27	52	29
13	14	23	19	33	24	43	27	53	29
14	14	24	19	34	24	44	27	54	29
15	15	25	20	35	25	45	27	55	29
								56 — 60	30

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 39.

1. Przedmiot.

Drewno — poz. 346, 348, 349, 352, 354 K. t.

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr 37.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 41.

1. **Przedmiot.**

Cegły i pustaki zwyczajne, nieszkliwione — **poz. 440 a) K. t.**
Cegły zwyczajne murarskie i pustaki wszelkiej formy — **poz. 461 a) K. t.**
Dachówka — **poz. 441, 464, 466 K. t.**
Dreny — **poz. 442 i poz. 465 K. t.**

2. **Obszar ważności. Od** i **do** wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	groszy za 100 kg
1 — 5	10								
6	10	16	12	26	14	36	16	46	19
7	10	17	12	27	14	37	16	47	20
8	10	18	12	28	14	38	17	48	20
9	10	19	12	29	14	39	17	49	20
10	10	20	12	30	14	40	17	50	20
11	11	21	13	31	15	41	18	51	21
12	11	22	13	32	15	42	18	52	21
13	11	23	13	33	15	43	18	53	21
14	11	24	13	34	15	44	19	54	21
15	11	25	13	35	16	45	19	55	21
								56 — 60	22

Drukarnia Państwowa w Warszawie, Miodowa 22. 106680.

c) w tablicy kierunkowej zmienia się wzgl. dodaje się niektóre numery dróg przewozu jak następuje:

Numer drogi przewozu

	1	2	3	4	5	6
51	—	—	—	—	—	30
52	—	39	—	31	51	23
53	—	—	—	—	—	47
54	—	42	4	34	54	26
55	—	—	—	—	—	29
56	85	42	4	34	56	26

7) W taryfie artykułowej nr 109 na str. 5, w tabeli opłat odcinka B, stawki odcinkowe pozycji D zastępuje się następującymi:

			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
Cieszyn . .	D	10, 15t	—	—	—	—	—	300	190	940	1960	2430	—	—	—
Gdynia . .	D	10, 15t	2330	2410	2290	2410	2490	2890	2930	2950	3160	3180	—	—	—
Katowice .	D	10,15t	—	—	—	—	—	720	820	1030	1910	2290	—	—	—
Kraków . .	D	10, 15t	—	—	—	—	—	1030	1090	1260	1680	1990	—	—	—
Poznań . .	D	10, 15t	—	970	970	1200	1370	2330	2380	2460	2790	2940	—	—	—
Toruń Główny	D	10, 15t	1630	1680	1490	1680	1820	2570	2610	2660	2910	2950	—	—	—
Warszawa Główna .	D	10, 15t	—	—	—	—	—	2330	2350	2430	2630	2680	2710	2800	2930

Nr. H. Tz. II. 54/34.

Poz. 243. Polsko-niemiecki związek kolejowy, taryfa towarowa część II: Taryfa nr 8. (Wyroby z żelaza i stali. Złom żelaza i stali).

Z dniem 1 maja 1939 r. wchodzi w życie nowe wydanie taryfy nr 8. Nabywać ją można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego, 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr H. Tz. IV. 203/59.

Poz. 244. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:

Taryfa nr 9 (szpat),
Taryfa nr 18 (gips i wapno).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionych taryf następujące uzupełnienia:

1) w taryfie nr 9 dodaje się na stronie 13 w porządku alfabetycznym:

Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe 10 t	Opłaty odcinkowe 15 t
		Od stacji					
Strőbel (Bsl)							
Stradom	W	19	160 45	a	D P	59 24	53 .
				d	D P	62 29	56 .

2) w taryfie nr 18 dodaje się w tabeli odcinkowej B co następuje:

Pomiędzy stacjami *) a	Dział	punktem stycznym 11
Boguchwała . . .	A	91

Nr H. Tz. IV. 203/58.

Poz. 245. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 4 (zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych),
taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne),
taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane),
taryfa nr 13 (pojazdy z własnym napędem),
taryfa nr 15 (kwas karbolowy, solny, siarkowy, wodosiarczek sodu, nitroza),
taryfa nr 16 (nawozy),
taryfa nr 18 (gips i wapno),
taryfa nr 23 (papier stary),
taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
taryfa nr 36 (drewno tarte),
taryfa nr 39 (fryzy i klepki beczkowe).

W wyżej wymienionych taryfach zmienia się dawne nazwy stacyj niemieckich na nowe brzmienie:

w taryfie nr 4.

Breslau — Schottwitz	na Breslau — Burgweide,
Gleiwitz	na Gleiwitz Hbf,
Hindenburg (Oberschles)	na Hindenburg Hbf,
Oppeln	na Oppeln Hbf,
Troppau Dt. Reichsb.	na Troppau West,

w taryfie nr 6

Lichtenberg - Friedrichsfelde	na Berlin — Lichtenberg,
Tegel	na Berlin — Tegel,
Weissensee b. Berlin	na Berlin — Weissensee,

w taryfie nr 7:

Gleiwitz	na Gleiwitz Hbf,
Ludwigsglűck	na Hindenburg — Ludwigsglűck,
Stettin — Pommerensdorf	na Stettin — Pommerensdorf,
Zaborze	na Hindenburg — Westfeld.

w taryfie nr 13

Harburg	na Hamburg Unterelbe.

w taryfie nr 15:

Stettin — Pommerensdorf	na Stettin — Pommersdorf.

w taryfie nr 16:

Eydtkuhnen	na Eydtkau,
Mehlauken	na Liebenfelde (Ostpr.),
Naujeningken	na Neusiedel (Ostrpr.),
Pillkallen	na Schlossberg (Ostpr.),
Skaisgirren	na Kreuzingen,
Stallupőnen	na Ebenrode,
Walterkehmen	na Gross Waltersdorf (Ostpr.),

w taryfie nr 16:

Allenstein	na Alenstein Hbf.,

w taryfie nr 23:

Lichtenberg — Friedrichsfelde	na Berlin — Lichtenberg.

w taryfie nr 34:

Alt Jablonken	na Altfinken,
Bialla (Ostpr.)	na Gehlenburg,
Doliwen	na Teichwalde (Ostpr.),
Lichtenberg — Friedrichsfelde	na Berlin — Lichtenberg,
Schőnholz — Reinickendorf	na Berlin — Schőnholz,
Sybba West	na Walden West.

w taryfie nr 36:

Bialla (Ostrpr.)	na Gehlenburg
Harburg — Wilhelmsburg Hbf.	na Hamburg — Harburg,
Harburg — Wilhelmsburg UE	na Hamburg Unterelbe,
Lichtenberg — Friedrichsfelde	na Berlin — Lichtenberg,
Schőnholz — Reinickendorf	na Berlin — Schőnholz,
Tegel	na Berlin — Tegel,
Weisensee (b Berlin)	na Berlin — Weisensee,
Wilmersdorf — Friedenau	na Berlin — Wilmersdorf.

w taryfie nr 39:

Reinickendorf	na Berlin — Reinickendorf.

Nr. H. Tz. IV. 203/57.

Poz. 246. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część III: taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od 1 maja 1939 r. wchodzi w życie dodatek I do wyżej wymienionej taryfy. Dodatek ten można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, oraz Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr. H. Tz. IV. 203/62.

Poz. 247. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część III: taryfa wyjątkowa B.

Z ważnością od 1 maja 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W tabeli opłat przewozowych skreśla się wraz ze wszystkimi danymi następujące stacje: Bankau, Kőnigshuld i Teichwalde, oraz Herby Śl., Jastrzębie Górne, Knurów i Pszczynę.

2) Tabelę opłat przewozowych uzupełnia się następująco:

pomiędzy / i	klasa	Brzeziny Śl.			Czerwionka			Karolina			Siemianowice Śl.		
		droga przew.	D	P	droga przew.	D	P	droga przew.	D	P	droga przew.	D	P
Beuthen (Oberschles)	I	f	22	37	f	22	105	f	22	54	f	22	37
Hbf.	II	.	21	35	.	21	95	.	21	50	.	21	35
	III	.	20	33	.	21	85	.	21	45	.	21	32

pomiędzy / i	klasa	Niedobczyce			Lubliniec			Pawonków		
		droga przew.	D	P	droga przew.	D	P	droga przew.	D	P
Gleiwitz Hbf. . .	I	c	31	79	.	.	.	.	.	.
	II	.	30	71	.	.	.	.	.	.
	III	.	28	65	.	.	.	.	.	.
Wildfurt	I	.	.	.	h	27	32	h	24	18
	II	.	.	.	.	26	30	.	24	18
	III	.	.	.	.	25	28	.	23	17

Nr H. Tz. IV. 203/62.

Poz. 248. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych do niektórych stacyj i przejść granicznych tranzytem przez Niemcy oraz tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia:

1) w rozdziale B (Postanowienia taryfowe) dodaje się:

III. Opłaty dodatkowe, miejscowe i inne opłaty.

Opłaty dodatkowe oblicza się na podstawie taryf wewnętrznych uczestniczących Kolei w obrębie których powstały.

Narosłe na poszczególnych stacjach opłaty specjalne, wydatki w gotowiznie i inne koszty oblicza się również według postanowień taryfy wewnętrznej tej kolei w obrębie której powstały.

Właściwą w powyższych wypadkach jest taryfa, obowiązująca w dniu powstania wymienionych opłat.

Opłaty te narosłe w innej walucie aniżeli w walucie taryfowej (niemieckiej), przerachowuje się na walutę taryfową po urzędowym kursie kolejowym tego dnia, w którym opłaty te powstały. Kwoty, wynikłe z przerachowania, zaokrągla się wzwyż do najbliższej sumy podzielnej przez pięć.

2) Dotychczasowe oznaczenie „III. Obszar ważności" zmienia się na „IV. Obszar ważności".

3) Na stronie 7 w rozdziale D (Tabela opłat przewozowych) skreśla się stację Friedrichshafen ze wszystkimi danymi.

Nr. H. Tz. IV. 206/14.

Poz. 249. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 72 oraz Aneks nr 211 i nr 212.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1. W tablicy A taryfy artykułowej nr 72 (Cementy) włącza się nową relację następującą:

1	2	3
Ploeşti Sud	10 t, 15 t	908

2. W Aneksie nr 211 w relacji „Granica Państwa pod Drawskim Młynem" wprowadza się dział „M" z następującymi stawkami przewozowymi:

„Granica Państwa pod Drawskim Młynem .	M	1263**)	963**)	1263**)	963**)

3. W tymże Aneksie nr 211, na str. 1, po dziale „W" włącza się nowy dział „Z" treści następującej:

„Z. Fornity:
1. z drzewa bukowego, lipowego i orzechowego,
2. z drzewa dębowego i jesionowego,
3. z innych gatunków drzewa z wyjątkiem drzewa okume.

W tabeli opłat stacyjnych tejże taryfy dla niżej podanych stacyj ustala się następujące stawki przewozowe:

Do	Dział	z Giurgiu Port — Opłata przewoźnego za: 5 t	10 t	15 t	z Boteni frontieră (Bazargic Sud) — Opłata przewoźnego za: 5 t	10 t	15 t
Częstochowa †)	Z1,Z2,	1366	1116	1116	1405	1151	1151
	Z3	2152	1860	1860	2209	1912	1912
Danzig (Gdańsk) Hauptbanhhof †) Danzig (Gdańsk Langfuhr †)	Z1,Z2,	1461	1189	1189	1500	1224	1224
	Z3	2326	2004	2004	2383	2056	2056
Danzig (Gdańsk) Lege Tor, Neufahrwasser Freibezirk, Neufahrwasser Weichselbahnhof .	Z1	1018*)	803*)	744*)	1057*)	838*)	779*)
	Z2	1068*)	870*)	816*)	1107*)	905*)	851*)
	Z3	1274*)	1081*)	1027*)	1331*)	1133*)	1079*)
Gdynia †)	Z1,Z2,	1461	1189	1189	1500	1224	1224
	Z3	2326	2004	2004	2383	2056	2056
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolny Obszar Celny	Z1	1018*)	803*)	744*)	1057*)	838*)	779*)
	Z2	1069*)	870*)	816*)	1107*)	905*)	851*)
	Z3	1274*)	1081*)	1027*)	1331*)	1133*)	1079*)
Granica Państwa pod Drawskim Młynem .	Z1	994**)	765**)	765**)	1033**)	800**)	800**)
	Z2	1072**)	846**)	846**)	1111**)	881**)	881**)
	Z3	1278**)	1057**)	1057**)	1335**)	1109**)	1109**
Granica Państwa pod Turmontem	Z1	998	768	768	1037	803	803
	Z2	1074	848	848	1113	883	883
	Z3	1280	1059	1059	1337	1111	1111
Katowice †)	Z1,Z2,	1333	1090	1090	1372	1125	1125
	Z3	1621	1365	1365	1678	1417	1417
Kraków †)	Z1,Z2,	1289	1056	1056	1328	1091	1091
	Z3	1571	1327	1327	1628	1379	1379
Lwów †)	Z1, Z2	944	791	791	983	826	826
	Z3	1182	1028	1028	1239	1080	1080
Łódź Fabryczna †) Łódź Kaliska †)	Z1, Z2	1371	1120	1120	1410	1155	1155
	Z3	1663	1397	1397	1720	1449	1449
Poznań †) . . . . Poznań Wschodni †) . .	Z1, Z2	1447	1179	1179	1486	1214	1214
	Z3	1746	1461	1461	1803	1513	1513
Radom †)	Z1, Z2	1314	1076	1076	1353	1111	1111
	Z3	1600	1349	1349	1657	1401	1401

Do	Dział	z Giurgiu Port — Opłata przewoźnego za 5 t	10 t	15 t	z Boteni frontieră (Bazargic Sud) — Opłata przewoźnego za 5 t	10 t	15 t
Śniatyn ††)	Z1, Z2 Z3	608 815	530 742	530 742	647 872	565 794	565 794
Tarnów †).	Z1, Z2 Z3	1228 1504	1010 1275	1010 1275	1267 1561	1045 1327	1045 1327
Turmont †††)	Z1 Z2 Z3	998 1074 1280	768 848 1059	768 848 1059	1037 1113 1337	803 883 1111	803 883 1111
Warszawa Gdańska †) Warszawa Główna †) Warszawa Wschodnia †)	Z1, Z2 Z3	345 1634	1100 1375	1100 1375	1384 1691	1135 1427	1135 1427
Wilno †)	Z1, Z2 Z3	1441 1739	1174 1456	1174 1456	1480 1796	1209 1508	1209 1508

4. W Aneksie nr 212 na str. 6, włącza się nową relację następującą:

„| Turmont . . . . . . | N | — | — | — | 887**)| 650**)| 600**)|"

**) Tylko dla przesyłek nadanych na stacjach kolei łotewskich do stacyj kolei bułgarskich za bezpośrednim międzynarodowym listem przewozowym.

Nr H. Tz. V. 253/82.

Poz. 250. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 roku, wprowadza się w tablicach A, taryf artykułowych nr 180C i 180H stację Dârste Săcele z następującymi stawkami:

w taryfie artykułowej nr 180C. (Obrabiarki do metali)

1	2	3	4
Dârste Săcele	a, b	pd.—col. 5 t 10 t, 15 t	877 654 610

w taryfie artykułowej nr 180H. (Maszyny i aparaty elektryczne)

1	2	3	4
Dârste Săcele	a, b, d	pd.—col. 5 t 10 t, 15 t	1202 741 675
	c, e	pd.—col. 5 t 10 t, 15 t	1781 1504 1430

Nr. H. Tz. V. 253/83.

Poz. 251. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

I.

Z upływem dnia 9 maja 1939 roku traci moc obowiązującą taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego, z dnia 1 stycznia 1938 roku wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami.

II.

Z ważnością od dnia 10 maja 1939 roku wchodzi w życie nowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie.

Nr H. Tz. V. 255/16

Poz. 252. Polska-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska-rumuńskie porty morskie, część II. Taryfa art. nr 155.

Z mocą obowiązującą od dnia 5 maja 1939 roku w taryfie art. nr 155, w relacji „Piaseczno" przywraca się moc obowiązującą ulgowej stawki przewidzianej dla działu „D" a wynoszącej „115*)" j. t. za 100 kg, przy przesyłkach 10-cio tonowych.

Zamieszczona u dołu strony odnośna uwaga „*" otrzymuje następujące brzmienie: „*) Obowiązuje do 31 marca 1940 roku".

Nr. H. Tz. V. 263/19.

Poz. 253. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1. Kolei Łotewskich, 2. Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3. portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1939 r. w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie:

a) W Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" na stronach 96 i 97 włącza się po pozycji 92 „Szmaty......." nową pozycję „92a" z klasyfikacją jak niżej:

na stronie 96.

1	2	3
92a. Tabor kolejowy na własnych kołach (wagony towarowe).	92a. Wagoni preču tukši uz savām asim	5 t. 10 t. 15 t.

na str. 97.

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
—	—	—	—	8a[5]) 8a[5]) 8b[5])	10[6]) 10[6]) 11[6])	10[6]) 10[6]) 10[6])	10[6]) 10[6]) 11[6])	—	—	5) Przy tranzytowym przewozie przez Polskę stawkę klasy 8-ej obniża się o 0.038 t. j. za każde 100 kg. Przewoźne oblicza się za 2/3 wagi rzeczywistej, najmniej jednak za 5.000 kg od każdej sztuki taboru. Jeżeli obliczenie za 2/3 wyższej normy wagowej daje przewoźne tańsze, to stosuje się to ostatnie; rubryka klasy taryfowej powinna odpowiadać wadze obniżonej". 6) Przewoźne oblicza się za 5.000 kg od osi.

b) na stronie 166 w „Alfabetycznym spisie towarów, włączonych do taryfy, przed pozycją „Tarniki" włącza się pozycję: „Tabor kolejowy na własnych kołach (wagony towarowe).......92a.......96".

Nr. H. Tz. VI. 322/14.

Poz. 254. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyjątkiem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 5 maja 1939 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

Tar. art. 7. (węgiel drzewny). W tablicy odcinkowej A włącza się stację Zawiercie z następującymi danymi:

			O/P	K	Sz/H	D/S	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/H	Z/č
Zawiercie . .	10t	Ƥ	55	55	55	62	62	62	55	88	88	100	100
	15t	C	162	166	173	164	160	169	188	109	96	84	91

Nr. H. Tz. II. 42/41.

Poz. 255. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od 1 maja 1939 r. dodaje się w rozdziale D na str. 27.

Grupa kierunkowa	Od / do stacyj	Zarząd kolei odbiorczej	grup wysyłkowych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Centimów szwajcarskich za 100 kg.									
1	Kűsnacht (Zűrich) .	SBB	358	359	360	361	363	366	367	369	371	372
			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			373	375	377	378	361	367	369	372	373	375

Nr H. Tz. IV. 233/5.

Poz. 256. Czesko-słowacko-austriacka związkowa taryfa towarowa:

1) Zeszyt 5 na przewóz węgla i koksu,
2) Aneks II: zniżki taryfowe dla węgla i koksu.

Ogłoszone Dz. T. i Z. K. nr 17 poz. 229 z 1939 r. przedłużenie opłat przewozowych na przewóz węgla i koksu do kopalń, koksowni i brykietowni położonych przy stacjach Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Szumbark Śląski oraz Trzyniec do stacyj San Candido i Tarvisio Centrale, z powodu włączenia tych relacyj do taryfy polsko-niemieckiej Dz. T. i Z. K. nr 17 poz. 225 z 1939 r., w drodze sprostowania anuluje się.

Inne koleje, biorące udział w przewozie, nie wydały zarządzenia o przedłużeniu powyższych opłat poza 15 kwietnia 1939 r.

Nr. H. Tz IV. 206/11.

Poz. 257. Czesko-słowacko-włoski związek kolejowy. Taryfa czesko-słowacko-włoska na przewóz towarów koleją żelazną.

Z upływem dnia 5 maja 1939 r. traci moc obowiązującą taryfa powyższa w odniesieniu do stacyj, położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Zaolziańskiego.

Nr. H. Tz. I. 1/15.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania zarządzenia D.O.K.P. w Katowicach, dotyczącego podwyższenia opłat składowego na stacjach Katowice i Katowice-Bogucice.

W związku z zarządzeniem ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z dnia 14 kwietnia 1939 r. nr 16, poz. 215, dotyczącym podwyższenia opłat składowego na stacjach Katowice, Katowice-Bogucice, Chorzów-Miasto, Hajduki, Szopienice Rozdzień i Tarnowskie Góry, uchyla się postanowienia zarządzenia D.O.K.P. Katowice, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z dnia 22 listopada 1938 r. nr 55, str. 867L 4) w pkt 4) oraz ostatnie zdanie w pkt. 5), rozpoczynające się od słów: „Równocześnie Dyrekcja Okręgowa Kolei . . . ."

Nr H. P. III. 126/12.

---

2) W sprawie odwołania zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 27 marca 1939 r. Nr 133742 dotyczącego zamknięcia ruchu towarowego przez Sianki.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie odwołała z dniem 17 kwietnia 1939 r. zarządzenie z dnia 27 marca 1939 r. nr 133742 w sprawie zamknięcia ruchu towarowego przez Sianki, potwierdzone obwieszczeniem nr 4, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 16 z roku 1939.
Nr R. T. VI. 132/20.

---

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 kwietnia 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,33 zł	" " " .	19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,15 zł		Am. Półn.	0
12	" " franków belgijskich. . . ,	18,00 zł	" " " .	715.00 franków francuskich .	1
2	" " franków szwajcarskich . .	120,00 zł	" " " .	565,00 franków belgijskieh .	12
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	84,50 franków szwajcarskich	2
3	" " guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
4	" " koron czeskich	18,35 zł	" " " .	555,00 koron czesko-słow. .	4
12	" " koron duńskich	111,50 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron norweskich	125,50 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron szwedzkich	129,00 zł	" " " .	112 50 litów litewskich . .	
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
	" " litów litewskich	89,50 zł	" " " .	58,20 franków złotych . .	11
7	" " marek niemieckich	214 00 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	" " szylingów austrjackich . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	285,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr. F. D. IV. 126/5.

SPROSTOWANIA.

1) Polsko-niemiecki związek kolejowy, taryfa towarowa część II:
taryfa nr 35 (papierówka),
taryfa nr 36 (drewno tarte),
taryfa nr 9 (szpat).

1) W ogłoszeniu do taryfy nr 36 zamieszczonym w Dz. T. i Z. K. nr 11, poz. 149 z 1939 r. w pkt. 4) prostuje się stawkę odcinkową działu A do punktu stycznego 3 ze stacji Czyżew z 75 na 73.

Równocześnie w pkt. 4) c) (opłaty odcinkowe do punktu stycznego 16) nazwę stacji „Sieradków" prostuje się na „Sieraków".

2) W zarządzeniu umieszczonym w Dz. T. i Z. K. nr 13, poz. 178 z 1939 r. prostuje się:

a) w pkt. 6) a) w uzupełnieniach do tabeli odcinkowej A taryfy nr 35 nazwę stacji „Heinsberg (Sachs)" mylnie wydrukowaną zmienia się na „Hainsberg (Sachs)".

b) w pkt. 6) c) w uzupełnieniach do tabeli odcinkowej B tejże samej taryfy numerację punktu stycznego „30" prostuje się na „130", a przy stacji Bystrzyca nad Olzą pod punktem stycznym 6 stawkę odcinkową „78" prostuje się na „70".

c) w pkt. 7) a) w uzupełnieniach do tabeli A taryfy nr 36 mylnie wydrukowaną nazwę stacji „Grossenhein Cottb. Bf" prostuje się na „Grossenhain Cottb. Bf." a przy stacji Lugau stawkę odcinkową „184" zmienia się na „174".

W zarządzeniu do taryfy nr 9, ogłoszonym w 1939 roku, Dz. T. i Z. K. nr 17, poz. 224, w pkt. 1) nową drogę przewozu prostuje się następująco:

104 = Furth i W. — Bogumin.

Nr H. Tz. IV. 203/39.

---

2) Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe taryfy towarowej.

W Dz. T. i Z. K. nr 12, poz. 163 z 1939 r. oznaczenie Dyrekcji „Ben" przy stacji Heiligensee prostuje się na „Bln".

Nr H. Tz. IV. 203/35.

---

3) Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 5.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 14, poz. 194, nazwę stacji „Kežmalovce št. hr." prostuje się na: „Tekovské Kiačany št. hr.".

Nr H. Tz. III. 108/7.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 106680